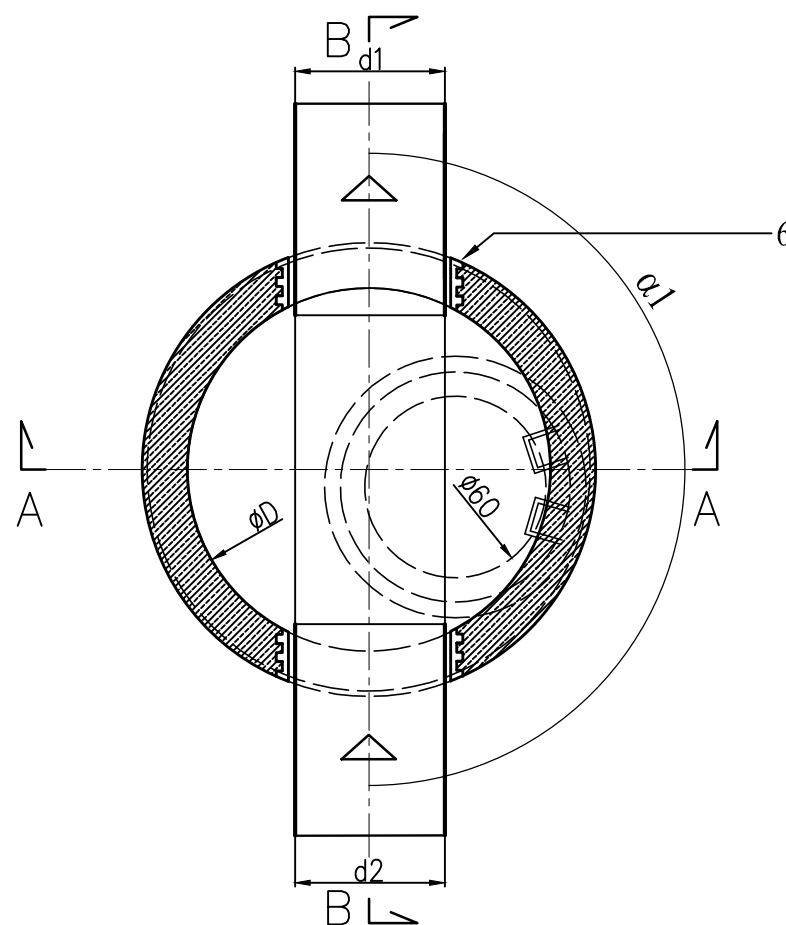


- Dno żelbetowe studni prefabrykowanej
- Izolacja 2 x papa
- Fundament z betonu C12/15 - gr. ok. 20 cm
- Podsypka piaskowa zagęszczana do 95% Proctora- gr. min. 20 cm



1. Właz kanałowy, żeliwno-betonowy wg. PN - EN 124 klasa D 400 kN, z trwale przymocowaną uszczelką (nie wklejaną), pełnym kołnierzem korpusu, lub korpus bez kołnierza tzw. "pływający", pokrywą niewentylowaną z min. dwoma otworami na haki.
2. Pierścień dystansowy i/lub podmurówka z cegły.
3. Płyta pokrywowa z otworem na właz.
4. Prefabrykowane elementy studni (z wyjątkiem pierścieni dystansowych) łączone są za pomocą gumowych uszczeltek. Kręgi betonowe prefabrykowane.
5. Kinetą betonowa.
6. Przejście kanałów przez ścianki studzienki wykonać za pomocą fabrycznie wklejonych króćców połączeniowych w nawierconych otworach w ścianie studzienki lub przy użyciu uszczeltek. Przejście szczelne.
7. Część denna studni.
8. Dennica monolityczna z zabetonowanym osadzonym przejściem szczelnym, dla rur DN≥500 mm

Uwaga!

Elementy studni wykonane zostaną z betonu min. C40/50.

INWESTOR:		JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		
		TiMM Tomasz Smakowski ul. Dylewska 75, 95-080 Górki Małe tel.: + 48 600 92 15 66 e-mail: timm.biuro@gmail.com		
GINA BRZEŹNIO ul. Wspólna 44 98-275 Brzeźnio				
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:				
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 114158E W M. KLICKÓW MAŁY				
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:				
M. KLICKÓW MAŁY, GMINA BRZEŹNIO				
BRANŻA:	OPRACOWAŁ:			
DROGOWA	mgr inż. Tomasz Smakowski upr. nr LOD/3302/PWBD/17 w specjalności inżynierskiej - drogowej			
	SPRAWDZIŁA:			
	mgr inż. Malina Ciechomska upr. nr LOD/3901/PBD/19 w specjalności inżynierskiej - drogowej			
STADIUM:	TEMAT OPRACOWANIA:			
PW	PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO			
TOM:	2.1.1			
NAZWA RYSUNKU:				
TYPOWE STUDNIE OSADNIKOWE				
DATA:	SKALA:	NR RYSUNKU:	NR STRONY:	
LIPIEC 2020	SCHEMAT	PW_D_05		